

Kosten (TCO) senken, nachhaltig werden?
magility zeigt Praxisbeispiele,
wie es wirklich geht!

magility
let's do great things together!

Nachhaltige Mobilität Truck Fleet to Zero

Nachhaltige Mobilität ist ein Megatrend in der Automobilindustrie. Die neuen EU-Ziele erfordern bedeutende Veränderungen. Gleichzeitig sind sie eine Chance für innovative Produkte und Dienstleistungen sowie die Transformation von Geschäftsprozessen.



Über uns

magility ist eine Unternehmensberatung mit Hauptsitz in der Region Stuttgart, die Kunden bei der Transformation von Unternehmen unterstützt, um nachhaltiges und profitables Wachstum zu erreichen. Dabei nutzen wir ein globales Netzwerk und verbinden Branchenverständnis mit Expertise in Technologie und Innovation, digitaler Transformation und nachhaltiger Unternehmensführung.

- ✓ Research
- ✓ Consulting
- ✓ Transformation

Praxisbeispiele

- ✓ Analyse der Möglichkeiten zur Senkung des derzeitigen Kraftstoffverbrauchs der Lkw-Flotte auf der Grundlage der vom Flottenmanagementsystem erfassten Daten.
- ✓ Machbarkeitsanalyse für die Elektrifizierung der LKW-Flotte in einem Transport-Logistikunternehmen:
 - ◇ Analyse der verschiedenen emissionsfreien Antriebstechnologien (BEV, FCEV, etc.)
 - ◇ Bewertung der Robustheit globaler Systeme nach Technologie
 - ◇ Bewertung der wirtschaftlichen Auswirkungen und Empfehlung für Beschaffungsentscheidungen

magility's TCO Services

Als High-Tech Unternehmensberatung spüren wir Decarbonisierungs-Trends auf, analysieren deren Auswirkungen auf Unternehmen und leiten daraus Strategien, Zieldefinitionen und Transformationsprozesse ab. Der magility Beratungsansatz für neue Geschäftsmodelle erfolgt in drei Phasen:

Status quo

Analyse emissionsfreier Antriebstechnologien für Lkw inkl. Verfügbarkeit und Einsatzmöglichkeiten, Bewertung technischer Kriterien des Antriebsstrangs, Analyse von Strecken- und Energieversorgungsszenarien sowie spezifischer Geschäftsindikatoren.

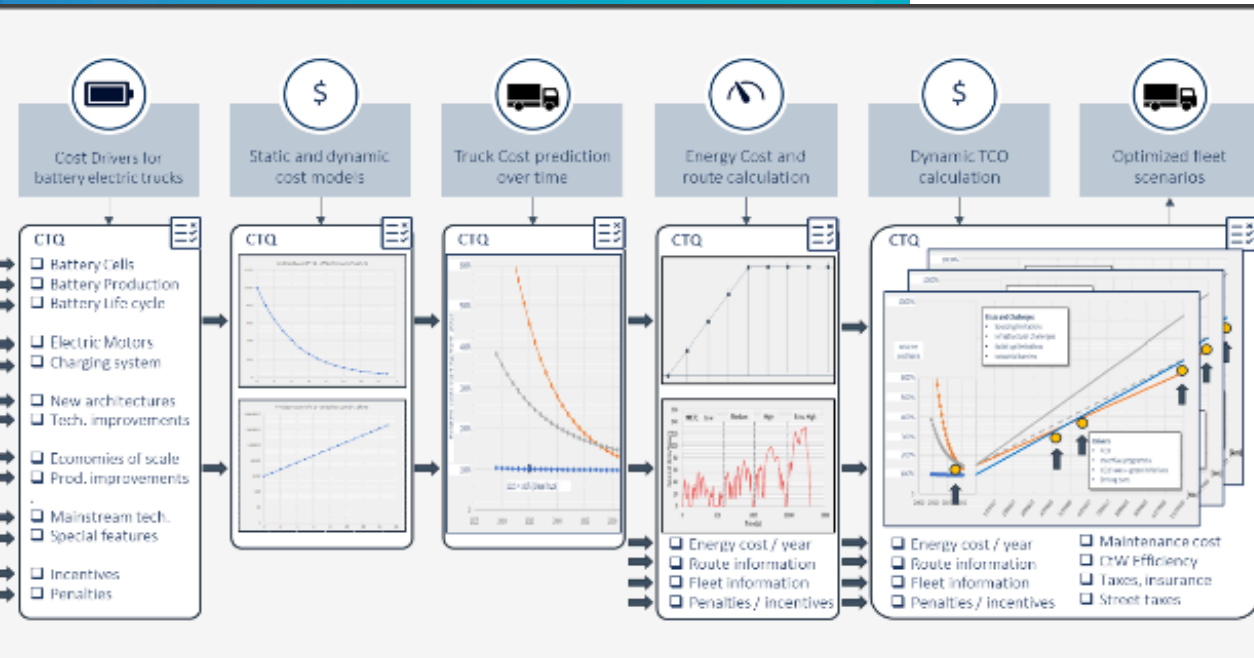
Business Model

Unterstützung bei der Umsetzung des Vorhabens durch Einbeziehung aller Beteiligten, Chancen- und Risikomanagement, regelmäßigen Modellabgleich, Aktualisierung von Kennzahlen, Überprüfung von Kostenarten, Erstellung von Projektberichten und Dokumentationen.

Transformation

Erstellung eines Geschäftsmodells für emissionsfreie Transportlösungen mit Priorisierung von Kennzahlen und Design-To-Quality-Modell, Kostenmodellierung und Vergleich von Antriebsarten sowie Entscheidungsvorlagen für das Management mit Handlungsoptionen, Transformations-szenarien und Investitionsprognosen.

Das Design-to-Quality-Modell kalkuliert die Gesamtbetriebskosten auf Basis einer Vielzahl von Parametern



Hauptkenngrößen:

CAPEX

- Anschaffungskosten
- Ladeinfrastruktur
- Förderprogramme

OPEX

- Energiekosten
- Technologie – Effizienz
- Routenprofile / Beladung
- Wartung / Verschleiß
- Steuern
- Versicherung
- Incentives / Penalties

Wie Transformation gelingt

Wir nutzen einen **strukturierten Transformationspfad**, um wirtschaftliche und technische Herausforderungen zu bewerten und verfolgbar zu machen.

Ein **Design-to-Quality-Modell** reduziert verschiedene Technologien auf die wichtigsten Parameter. Das Gesamtkostenmodell kalkuliert die Gesamtbetriebskosten einschließlich Ladeinfrastruktur, Einsatzprofile, Wartung, Steuern und Förderprogramme.

Eine **Entscheidungsmatrix** wird aus den Überschneidungen der Technologieoptionen erstellt, wobei die Kostenentwicklungskurve der Batterietechnologie den größten Einfluss auf die Anschaffungskosten hat.

Erkenntnisse zur nachhaltigen Mobilität für Logistikunternehmen

- ◇ Durch die **dynamische Kostenbetrachtung** können Beschaffungsszenarien professionell und ganzheitlich geplant werden.
- ◇ Um die Umstellung der Flotten entlang der typischen Nutzungszeiträume zu optimieren und das Management zu unterstützen, werden **Entscheidungsmatrizen** eingesetzt.
- ◇ Neue Batterietechnologien und Fahrzeugarchitekturen werden weitere **Kostenreduktionen** ermöglichen.
- ◇ Mit der **Ladetechnologie mcs** (megawatt charging system) können schon jetzt deutliche Verkürzungen bei den Ladezeiten erreicht werden. Die Ladetechnologie für LKW mit mehr als 16 Tonnen wird sich dynamisch weiterentwickeln.
- ◇ In Anbetracht der nicht unerheblichen Herausforderungen, ist es unabdingbar, den Entscheidungsprozess durch ein professionelles **Chancen- und Risikomanagement** zu unterstützen, das frühzeitig Aufschluss über Risiken und Chancen des Projektes geben kann.